

各方齐努力 迎来“开门红”

兰溪外贸企业全力赶制新年“第一单”

记者 徐桢瑾 朱学兵

导报讯 昨天,在浙江众鑫环保科技有限公司生产车间,12条生产线开足马力,赶制外贸订单。“现在生产的这批可降解餐具,是应欧美客户要求赶制的,马上要发两个货柜的产品给他们。”该公司总经理滕步相说。

众鑫环保公司位于兰溪市永昌街道,是一家生产可降解餐具的外贸企业,产品深受海外市场欢迎,订单几乎“爆满”。记者在该公司看到,工人们将一张张以秸秆、稻草、甘蔗渣为原料制成的植物纤维,投进铁罐打浆,浆料经过高温消毒后,通过高压管道输送到不同磨具的机台压铸,随后,不同规格、不同种类的一次性可降解餐具产品源源不断地下线。

据了解,2020年,为克服疫情带来的影响,众鑫环保公司提前谋划、主

动出击,提前完成厂房二期数字化改造,做到车间减人化、管理智能化。同时,在商务、经信、税务、海关等部门,以及驻企街道干部点对点的精准服务下,该公司迅速解决了复工招工、防疫物资、资金周转等一系列问题,焕发了盎然生机。

“2020年,众鑫环保通过全体员工的共同努力,销售产值达到了6200万美元,比2019年增长了39%。今年1月份的订单是50个货柜,已超出了我们的生产能力,公司一直处于忙碌生产状态。”滕步相说。

与众鑫环保公司一样,在位于兰溪经济开发区的浙江蓝天电缆有限公司也在全力赶制新年“第一单”。在该公司的防火电缆车间,工人们正忙着生产新年首批15千米新款BTTZ刚性防火电缆,将在最短时间内交给客户。

“自2014年企业成功申报国家高

新技术企业之后,我们在市场上的竞争力有了明显提升。在相同条件下,客户更加相信我们‘国高’企业,愿意选择我们的产品。”该公司总经理吴昊告诉记者,近年来,企业以研发新品为发展支撑点,陆续与上海、北京等高等院校及科研单位开展产学研合作,联合开发出具有自主知识产权的电热缆产品,打破了加热电缆一直被德国垄断的局面,填补了国内民用加热电缆领域的空白,产品热销海外市场。

当前,结合国外疫情形势变化,以及针对可能出现的新问题、新挑战,兰溪将进一步研究完善相关政策措施,努力实现外贸平稳健康发展。



兰溪推进部署“兰花钉”工作

记者 徐桢瑾

导报讯 昨天上午,兰溪召开“兰花钉”工作推进部署会。

兰溪市委常委金建荣参加会议。

近年来,兰溪在政府数字化转型方面一直走在金华前列。根据省委“整体智治、唯实惟先”要求,决定搭建基于钉钉的市、乡镇(街道)、村(社区)三级治理平台,全面推广使用“兰花钉”。

据了解,“兰花钉”平台集成了镇村两级移动办公办事平台,实现镇村之间、村(社)之间各项工作的高度整合。

会议强调,要提高站位,充分认识推广使用“兰花钉”平台的重要意义。要紧锣密鼓,抓紧完成“兰花钉”平台推广使用的各项工作。要周密部署,确保“数字兰溪”建设向纵深推进。

我省深化“无欠薪”行动

记者 蒋宇欣

导报讯 近日,我省召开深化“浙江无欠薪”行动电视电话会议,部署深化推进“无欠薪”行动,表彰先进。

会议充分肯定了“浙江无欠薪”行动取得的显著成效。会议指出,三年多来,我省深入开展“浙江无欠薪”行动,建成了一套具有浙江特色的欠薪治理体系,拖欠农民工工资问题得到有效遏制,实现了全省县(市、区)“无欠薪”创建工作的全域覆盖,在国务院保障农民工工资支付工作中连续三年名列前茅。

会议强调,各地各部门要继续深入开展根治欠薪冬季专项行动,压紧压实政府属地责任、部门监管责任和企业主体责任,进一步强化欠薪隐患监测,及时化解风险隐患,高效率高质量解决好欠薪问题,确保社会和谐稳定。

(上接第一版)

会议强调,要狠抓谋划部署,加快“三农”发展。要加快农业产业发展,以抓工业的理念抓好农业,继续推进“四水共盛”,围绕主导产业加强优质品种引进,加强农业专业技术人才队伍建设,同时加大土地流转力度,强化农业招商引资,加快引进项目落地,加强品牌建设,推动农业提质增效;要加快美丽乡村建设,围绕“城乡品质提升年”主题活动,加大资金、项目等统筹力度,高标准高质量打造乡村振兴示范项目,实现串点成线、区域联建;要推动农民增收致富,健全完善帮扶体系,抓深抓实农民培训,拓宽农民就业渠道;要优化提升基层治理,充分发挥乡村三级矛盾纠纷调中心作用,积极化解各类社会矛盾纠纷,总结提炼村务协商工作经验,努力打造基层善治兰溪样板。要加强组织领导,形成工作合

力。要深刻领会加强党对“三农”工作全面领导的根本要求,坚决扛起政治责任,落实农业农村优先发展的方针,坚持把“三农”工作摆在重中之重的位置,真正体现到政策制定、工作部署、财力投放、干部配备等各个具体环节中去,切实把乡村振兴抓实抓好、抓出更大成效。

会议听取了进一步做好冬春季疫情防控工作情况汇报。会议指出,当前疫情防控形势仍然复杂严峻。我们要绷紧疫情防控常态化这根弦,进一步提高思想认识,切实增强疫情防控工作的责任感和使命感,坚决克服麻痹心理,依法、精准、科学、有序进行防控,坚决打赢冬春季疫情常态化防控战。

会议强调,要严密部署防控举措,紧紧围绕“外防输入、内防反弹”的总体要求,优化提升“精密智控”各项举

措,坚持“人物并防”全链条排查,切实形成人物同防的工作闭环;要严格落实各项管控要求,认真做好重点场所的日常消杀工作,加强人员密集场所的常态化防控措施,确保防疫不留死角;要抓紧对接各重点用工企业,鼓励外来人员在兰过节,并在组织文体活动、走访慰问等方面多拿举措,切实增强“新兰溪人”的获得感。要持续提升防控能力,进一步完善应急预案,强化应急演练、落实值班制度,尽快完成重点人员的疫苗接种工作,及早做好各类疫情防控物资的储备工作,确保关键时刻用得上、顶得住。要压紧压实工作责任,进一步细化工作方案,明确责任分工,紧盯重点场所、重点人员、重点环节、重点任务,各司其职、各负其责,协同作战、主动作为,切实凝聚疫情防控工作强大合力。

会议还研究了其他事项。

兰溪交通大会战构建融通四方路网

(上接第一版)

疏通大动脉 按下经济发展“快进键”

“建金高速公路项目是国家‘十三五’期间重点建设项目,建成后对于连接杭州和金义两大都市区,完善国家和区域高速公路网,具有重要意义。同时,也能推动兰溪北部沿线乡镇经济社会发展。”兰溪市交通运输局总工程师方宏亮介绍,建金高速全长58.09公里,总投资93.76亿元,起自建德市杨村桥镇北,终于金华市二仙桥东,涉及建德、兰溪、金东区三个县(市、区)的10个乡镇50个行政村,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里。其中,在兰溪境内沿线自北而南依次设兰溪北(大丘田)、马涧两处互通立交,以及兰溪服务区。

建金高速是兰溪时隔18年后迎来的境内第二条高速公路。该高速最直观的红利,就是成为兰溪北部地区发展的新通道,梅江、香溪、马涧、横溪等地深藏的唯美画卷都将一一展现。

“以前去柏社都觉得远,现在从金华出发,15分钟就下高速了,到这里喝喝高山茶,赏赏美景,放松心情真的不错。”元旦期间,金华市民陈女士一家在通过建金高速游览柏社后,直言便利。

高速的开通,也为企业带来了丰厚经济效益。兰溪市苏格生物技术有限公司是一家生产食品添加剂的企业,每天都有货物发往金华、杭州、苏州等地。如今,坐拥建金高速两大互通,对企业来说,无疑将带来丰厚的交通红利,节约物流成本,提高货运时效。

“作为浙西北地区到浙东南沿海地区的重要通道,建金高速公路的建成,为杭州、金华、丽水、衢州构建了一条快速通道,对加快构建一小时交通圈,促进都市圈内各城市融合,实现省际高速公路布局

的无缝衔接有着重要意义。”方宏亮说。

此外,建金高速公路将建德航空小镇、金华新能源汽车小镇等7个特色小镇,金华产业集聚区、义乌商贸服务业集聚区等3个省级产业集聚区串联成线,既能交换金华、兰溪、建德等地在五金工具、食品工业等传统产业中的优势,又能激活杭州IT、金融、旅游养生、电子商务等新兴产业对浙中、浙西地区的辐射,将成为沿线地区经济新的增长点,对带动沿线地方经济发展和资源综合利用开发带来深远影响。

抢抓窗口期 抓牢交通建设“牛鼻子”

冬季,正是项目工程施工的黄金季。宋宅村段在开挖山体,建设交通枢纽接口;施宅村口填土夯实国道路基;新联村冷水湾在建设工程配套场地,为春节前浦兰隧道进洞施工创造条件……连日来,351国道横溪至马涧段改建工程横溪镇范围各地段,正同时开展大型土方作业。

横溪镇新联村党支部书记陈国建告诉记者,每天都有村两委成员在现场和施工方沟通,如果在施工过程中遇到问题,村两委会第一时间帮施工方处理好解决好,确保他们无障碍施工。

351国道是《国家公路网规划(2013~2030年)》中的一条重要国道,也是兰溪交通大会战“8313”工程开展8个对外通道工程之一。起点位于台州市,终点位于四川省小金县,全长约2500公里,兰溪范围内长约63公里,贯穿9个乡镇(街道),是兰溪东西向的重要通道。

351国道建设在兰溪境内分成改建段和新建段两个项目实施。其中,改建段涉及横溪镇的有8个村,共涉及征迁户80余户,需要征迁土地1020亩、搬迁坟墓700多穴。为保障项目施工进度,横溪镇党委政府专门成立攻坚组,克服各种难

题,全身心投入政策处理,得到了道路沿线群众的理解和支持。

这只是兰溪加快推进交通建设的缩影。近年来,随着城市发展节奏加快,兰溪交通建设也随之加快了步伐,把“金兰同城”交通战略摆上了首要位置,一大批交通项目全速推进,现代综合交通体系正在逐步形成。

据了解,“十三五”期间,兰溪一方面抢抓窗口期,牢牢把握当前交通建设的历史性机遇,以“战时”心态千方百计提速项目前期,加快推进金建高铁、330国道二期、47省道马涧至城区段整治提升等重点交通项目前期工作。同时,积极谋划武义至建德、诸暨至建德高速兰溪段、兰溪港区等项目,着力破解资金和土地等要素制约,推动交通项目早落地、早开工、早建成。

另一方面,针对在建、续建项目,兰溪以干字当头,集中精力破解项目推进中的难题,全力打通堵点、痛点、难点,分秒必争狠抓项目进度,奋力跑出交通项目建设的加速度。目前,在建续建项目中,351国道越龙山连接线、建金高速、330国道水亭连接线已全部建成通车,“四好农村路”三年行动项目已完成建设任务,金兰中线预计于4月底建成通车,杭金衢拓宽工程兰溪段可望于2022年8月份完成拓宽改造并投入使用。

画好规划图 当好高质量发展“先行官”

2020年9月底,兰溪市交通运输局委托省交通规划设计研究院完成了《兰溪市综合交通运输中长期发规划》及“十四五”规划初稿,其中,“十四五”规划目标是依托高铁开通、高速加密、水运复兴,高质量实现接轨长三角、融入都市区、金兰同城化,高水平打造浙中西部接轨长三角的重要门户枢纽,到2025年,形成兰溪“对

外交通快速化、对内交通便捷化、综合交通枢纽一体化”的综合交通体系。

“交通规划是交通建设的先决条件,只有将规划做好,才能实现交通带给人们的好处。”方宏亮表示,除了《兰溪市综合交通运输中长期发规划》及“十四五”规划初稿,早在2020年5月,兰溪就审议通过了《兰溪市交通大会战五年行动方案(2020—2024)》。从2020年开始,兰溪计划用五年时间开展交通大会战,五年内共安排交通大会战项目63个,其中实施类40个、谋划类23个,确保完成投资200亿元以上。“项目数和投资总额均为兰溪历史之最,旨在进一步推进金兰同城化,融入长三角,全面提升兰溪交通区位优势。”方宏亮说。

交通是城市发展的大动脉。根据行动方案,五年之内,兰溪将大力实施“8313”工程,即8条与相邻县(市、区)的对外通道工程,3类市域重点联通工程,1项港航复兴提振工程和城区3大片区路网提升工程,努力打造与金兰同城互联互通,与长三角无缝对接的现代综合交通体系,促进兰溪交通大跨越、大提升、大变革,为金华加快建成全国性综合交通枢纽、打赢综合交通建设大会战作贡献,全力推进高水平交通强省建设。

“十三五”圆满收官,“十四五”开启新征程。兰溪上下将同心协力、全力以赴,紧紧围绕金华打赢综合交通建设大会战的奋斗目标和“强工兴市、拥江兴城、文旅兴兰、环境兴人”四大战略,进一步抢抓机遇、鼓足干劲,加速推进“8313”工程建设,按照“战时”状态的要求,拿出超常规的举措,全力打赢这场交通大会战,奋力交出交通建设“高分报表”。

记者 徐正达